

Hi Holger,

du hattest neulich einen - äh- „Forschungsfall“ mit einem Motor, der Kohlen gefressen hat.

Ich hab gerade über unsere Kohlen (-Sortiment) nachgedacht, und habe folgendes gefunden:

<https://www.mersen.de/sites/germany/files/publications-media/ptt-kohlebuersten-technischer-leitfaden-mersen.pdf>

Zugegebenermaßen eher für große Maschinen geschrieben, aber doch interessant.

Kurzzusammenfassung:

- Der Kommutator (also die Schleiffläche auf dem Rotor) muss rund laufen, darf keine Unebenheiten haben
- im Professionellen Bereich spannt man das Ding auf die Drehmaschine und dreht den Kommutator wieder rund
- Bei einem gut funktionierenden Motor bildet sich eine Patina Rotor und Kohle
- Damit sich eine ordentliche Patina bildet, soll der Kommutator eine geringe (Rest-) Rauigkeit besitzen.
 - Grob **gepeilt** müsste die mit einer Schleifpapierkörnung 180 .. **240** erreicht werden. Der Kommutator soll nicht spiegelglatt sein,.
- Man soll einen Schleifstein verwenden und kein Schleifpapier. (-> Ob das im Kontext RC auch noch gilt? 'schlecht' ist besser wie 'nix'?)
Dazu auch [dieser Link](#)
- manchmal gibt es Probleme mit hervorstehenden Lamellen, Isolation dazwischen (Glimmer), zurückstehenden Lamellen (elektrisch abgebrutzelt), oder Graten an Lamellen
- die Lamellen sind zur Isolation hin leicht angefast
- Die Kohlen müssen genau in den Kohlenhalter passen. Wenn sie das nicht tun, dann flattern die Kohlen und nutzen sich stärker ab
- größere Kohlen können mit einem Schmirgelpapier rund eingeschliffen werden
- Es gibt viele verschiedene Kohlenmaterialien. Das ist natürlich ein Argument für „kauf immer das Originalteil!“

Außerdem hab ich noch zwei Videos gefunden, hier wird doch mit Schmirgelpapier gearbeitet

[Reinigen und Polieren des Kommutators eines Elektromotors](#)

[Elektrisches Durhmessen des Kommutators \(Windungsschlüsse etc.\)](#)

Grüße, Wanja

From:

<https://www.reparaturcafe-karlsruhe.de/wiki/> - Wiki RC-KA

Permanent link:

https://www.reparaturcafe-karlsruhe.de/wiki/doku.php?id=infosammlung:materialsammlung_buerstenmotoren&rev=1704580283

Last update: 2024/01/06 22:31

